

2021-05-25 RV Stovonde en op-en afritten A28

De ChristenUnie is blij dat het college voorstelt om af te zien van de het vergroten van de capaciteit van de stovonde. De oplossing moet worden gezocht in het verminderen van het verkeer. En er is maar één manier om de verkeerstromen te verminderen, en dat is de verplaatsing van de op- en afritten.

Het voorstel waar wij vanavond een besluit overnemen kijkt in die richting. Naast een aantal maatregelen die rondom de stovonde genomen kunnen worden zien we dat het college de oplossing ook vooral ziet in verminderen van het verkeer rondom de stovonde. De belangrijkste is dat wat onder punt 5 wordt genoemd, het verlengen van de oprit richting Zwolle.

We zullen ons betoog van de vorige keer niet herhalen, maar in het kort komt het hierop neer: Om Staphorst in de toekomst bereikbaar te houden, en om onze bedrijven de mogelijkheid te geven om door te groeien en onze inwoners de kans te geven om een goede woonplek te vinden in onze gemeente, kunnen we niet langer blijven afwachten. De kans dat Staphorst bij toekomstige uitbreidingsplannen wordt belemmert doordat de verkeersafwikkeling niet goed wordt aangepakt, is heel groot. Daarom hebben wij vorig jaar, samen met de SGP de handschoen opgepakt. We kunnen niet nog langer in een cirkel blijven ronddraaien en ons neerleggen bij de onmogelijkheden en bezwaren die worden geroepen, wanneer het gaat om de verplaatsing van de op- en afritten.

Er zijn eigenlijk 3 bezwaren die we als we terugkijken telkens opnieuw hebben gehoord. Als eerste dat er voor een totale verplaatsing niet voldoende middelen zijn, Als tweede dat voor een halve verplaatsing een enthousiaste medewerking van RWS ontbreekt. RWS ziet liever niet dat de op en afritten uit elkaar worden getrokken. Het belangrijkste argument wat men daarvoor gebruikt is dat verkeer wat de afrit verlaat, in dezelfde omgeving een oprit moet kunnen vinden om de weg te kunnen vervolgen. Het derde bezwaar is dat er niet voldoende draagvlak in de raad was te vinden om voor een bepaalde route te kiezen. En dergelijke grote plannen hebben nu eenmaal wel draagvlak nodig. Het verlengen van de oprit richting Zwolle, geeft een oplossing voor de eerste twee punten die ik zojuist noemde. Juist omdat we dan gebruik kunnen maken van de bestaande viaducten kunnen we de kosten in de hand houden. En juist ook omdat we blijven gebruikmaken van de toerit bij de fietsenmaker, geven we een antwoord op het bezwaar van RWS wat betreft het uit elkaar trekken van de afrit en de oprit. En wat betreft het derde bezwaar: tijdens de vorige vergadering over dit onderwerp, bleek dat ook het CDA een mogelijke doorbraak in deze langdurige kwestie zag zitten in het verlengen van de oprit.

Voorzitter, u zult begrijpen dat de ChristenUnie daarom blij is dat we vanavond samen met het CDA en de SGP een amendement kunnen indienen waarmee we het college de opdracht geven om een eerste stap te zetten waarmee we de verkeersdruk kunnen verminderen op de stovonde. We maken het punt uit het raadsbesluit concreter en voegen er een extra punt aan toe. Dat is zojuist al toegelicht door het CDA. Wat we hiermee willen bereiken is dat er sneller gehandeld kan worden, sneller ingespeeld kan worden op ontwikkelingen die zich voordoen, en ook om samen te werken aan een breed gedragen oplossing.

--